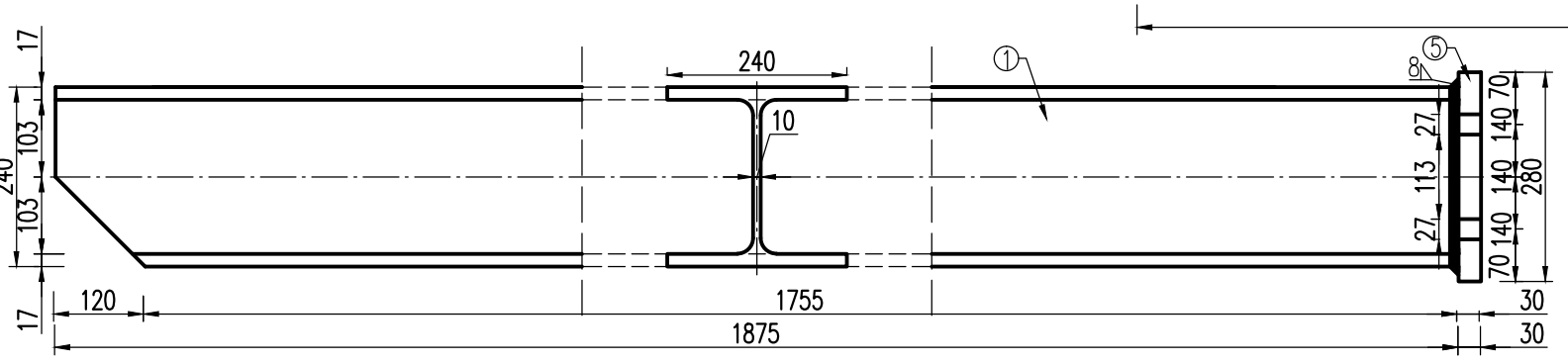
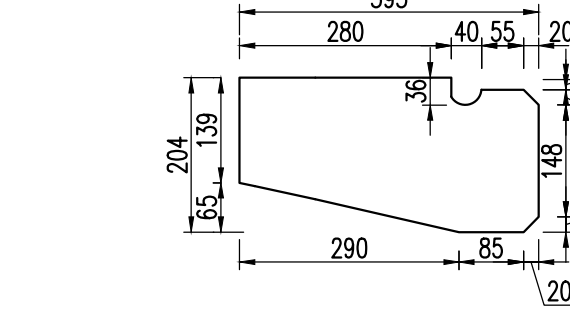


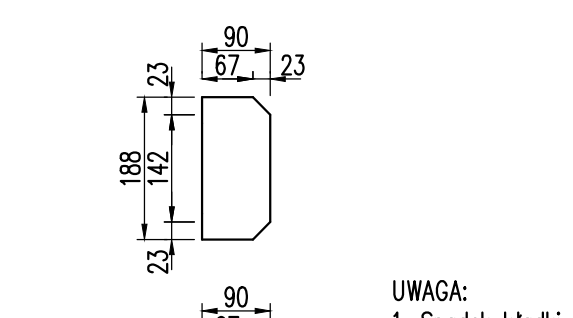
MOCOWANIE WSPORNIKA DO BLACHY MOCOWANIA
WIDOK Z PRZODU
skala 1:5



ELEMENT 9 - ZEBRO ZEWNĘTRZNE
skala 1:10

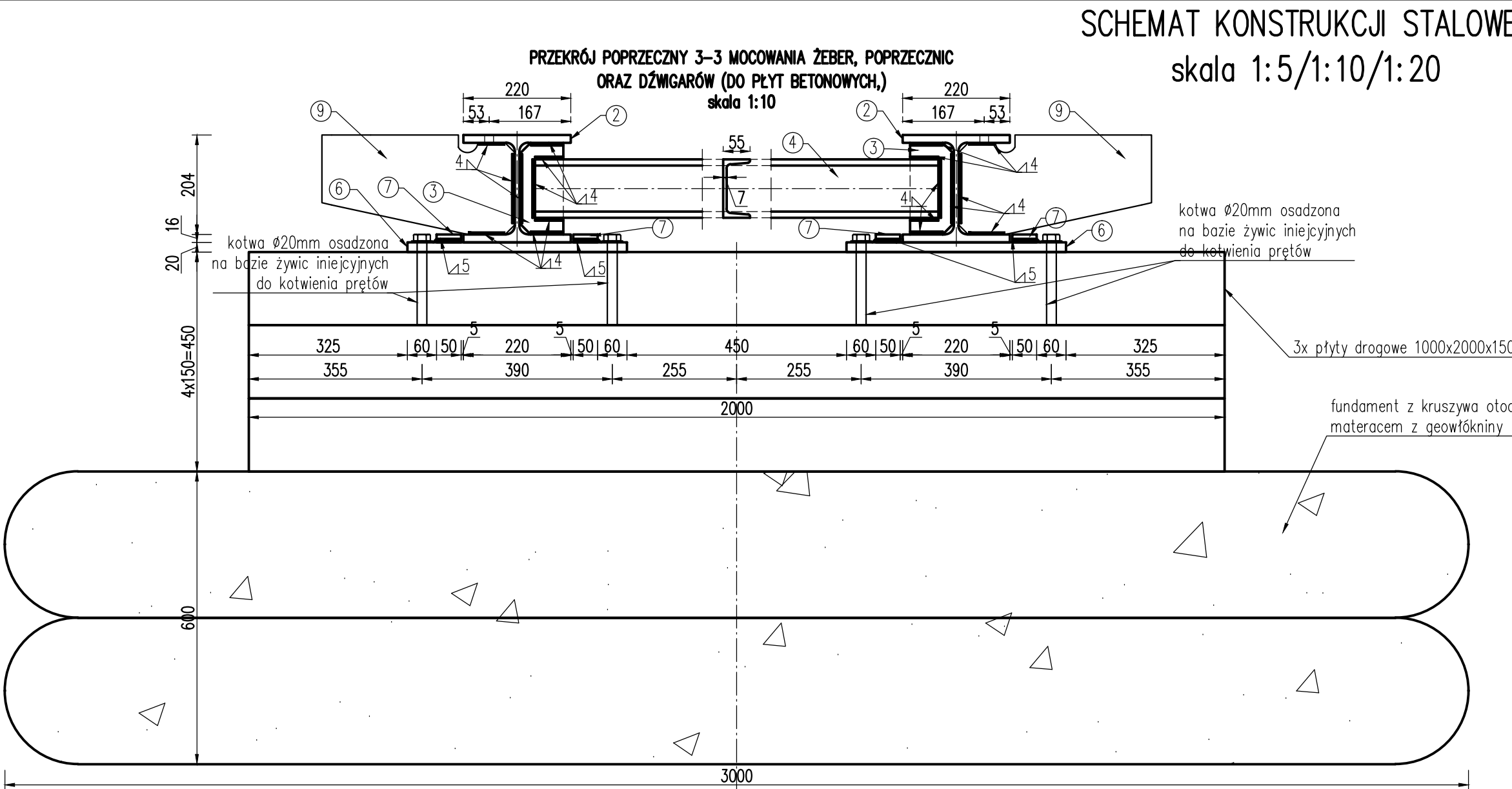
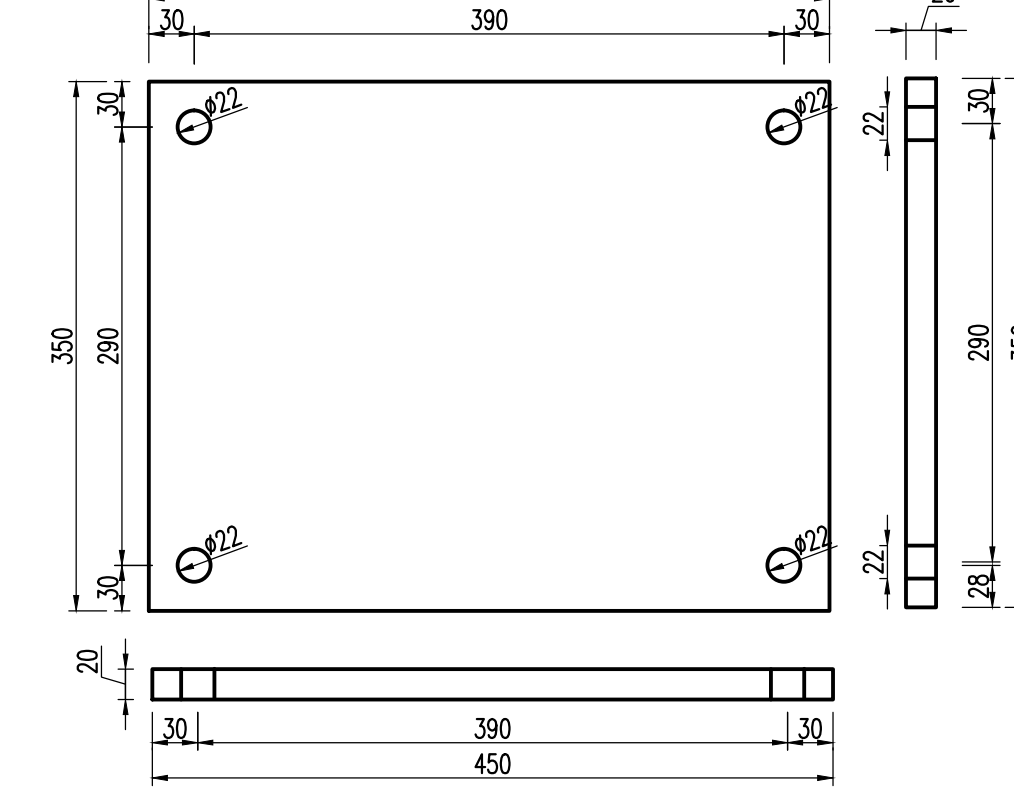


ELEMENT 3 - ZEBRO WEWNĘTRZNE
skala 1:10



UWAGA:
1. Spodek kładki należy przyjąć analogiczny do spodka istniejącego mostu.
2. Tymczasowe zejście traktuje się jako tymczasowy chodnik z kostki brukowej do czasu realizacji chodnika w II etapie, wg oddzielnego projektu.

ELEMENT 6 - ROZMIESZCZENIE OTWORÓW NA ŚRUBY
skala 1:5



| ZAPOTRZEBOWANIE STALI | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------|------------------|--------------------------|--------|-----------------|----------------|-----------------------------|----------|-----------|
| Lp. | NR. ELEMENTU | ELEMENT | PRZĘCZÓW | | DŁUGOŚĆ [mm] | ILOŚĆ [szt] | CIĘŻAR [kg] | | |
| | | | B [mm] | H [mm] | | | JEDNOSTKOWY | ELEMENTU | CAŁKOWITY |
| 1. | 1 | WSPORNIK | HEB 240 | | 1875 | 2 | 83,20 | 156,00 | 312,00 |
| 2. | 2 | DŹWIGAR | HEB 220 | | 9100 | 2 | 71,50 | 650,65 | 1301,30 |
| 3. | 3 | ZĘBRO | B | 90 | 188 | 16 | 7850,00 | 1,06 | 16,96 |
| 4. | 4 | POPRZECZNICA | C 120 | | 827 | 4 | 13,40 | 11,08 | 44,32 |
| 5. | 5 | BLACHA MOCOWANIA | 280 | 30 | 300 | 2 | 7850,00 | 19,78 | 39,56 |
| 6. | 6 | BLACHA | 350 | 20 | 450 | 2 | 7850,00 | 23,08 | 46,16 |
| 7. | 7 | BLACHA | 50 | 16 | 240 | 8 | 7850,00 | 1,51 | 12,08 |
| 8. | 8 | BLACHA | 50 | 16 | 200 | 4 | 7850,00 | 1,26 | 5,04 |
| 9. | 9 | ZĘBRO | 8 | 204 | 395 | 10 | 7850,00 | 5,06 | 50,60 |
| 10. | 10 | BLACHA POMOSTU | 1500 | 30 | 9100 | 1 | 7850,00 | 3214,58 | 3215,58 |
| CIĘŻAR SPAWÓW | | | 0,5% CIĘŻARU CAŁKOWITEGO | | | | | — | 25,22 |
| | | | | | | | CIĘŻAR CAŁKOWITY STALI [kg] | | 5068,82 |

| ZAPOTRZEBOWANIE POWŁOKI MALARSKIEJ | | | | |
|------------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------------|------------------------|
| Lp. | NR. ELEMENTU | ELEMENT | POWIERZCHNIA JEDN. | POWIERZCHNIA CAŁKOWITA |
| | | | [m ²] | [m ²] |
| 1. | 1 | WSPORNIK HEB 240 L=1875mm | 2,6143 | 5,2286 |
| 2. | 2 | DŹWIGAR HEB 220 L=9100mm | 1,5752 | 3,1504 |
| 3. | 3 | ZEBRO 8x90x188mm | 0,0370 | 0,5920 |
| 4. | 4 | POPRZECZNICA C 120 L=827mm | 0,3720 | 1,488 |
| 5. | 5 | BLACHA MOCOWANIA 280x30x300mm | 0,1944 | 0,3888 |
| 6. | 6 | BLACHA 350x20x450mm | 0,3470 | 0,6940 |
| 7. | 7 | BLACHA 50x16x240mm | 0,0333 | 0,2664 |
| 8. | 8 | BLACHA 50x16x200mm | 0,0280 | 0,1120 |
| 9. | 9 | ZEBRO 8x204x395mm | 0,1461 | 1,4610 |
| 10. | 10 | BLACHA POMOSTU 1500x30x9100mm | 27,9360 | 27,9360 |
| POWIERZCHNIA RAZEM | | | [m ²] | 41,3172 |

Biurowo Projektowe: **MK - MOSTY** mgr inż. Krzysztof MAC ul. Długa 6/21

Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Grojcu Odrzówolek 8A 05-622 BIEŁSK DUŻY

Przedsiębiorstwo: BUDOWA KŁADKI DLA PIEŚZYCH PRZECZ RZECZ KRUSZEWA W MIEJSCOWOŚCI KRUSZEWA W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 1602W WILCZORUDA-MICHRÓW

Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY

Opiekun: KŁADKA DLA PIEŚZYCH W M. KRUSZEWA Rysownik: SCHEMAT KONSTRUKCJI STALOWEJ

Funkcja: Tytuł, imię i nazwisko: Nr uprawnień: Podpis: Data:

Projektant: mgr inż. Krzysztof MAC 207/81 12.2016

Sprawdzający: inż. Józef SIRY 122/72 12.2016

Opracowała: mgr inż. Monika KRAJEWSKA 12.2016

Pracownia projektowa: **MK - MOSTY** Skala: 1:5 1:10 1:20 Nr rys. 4