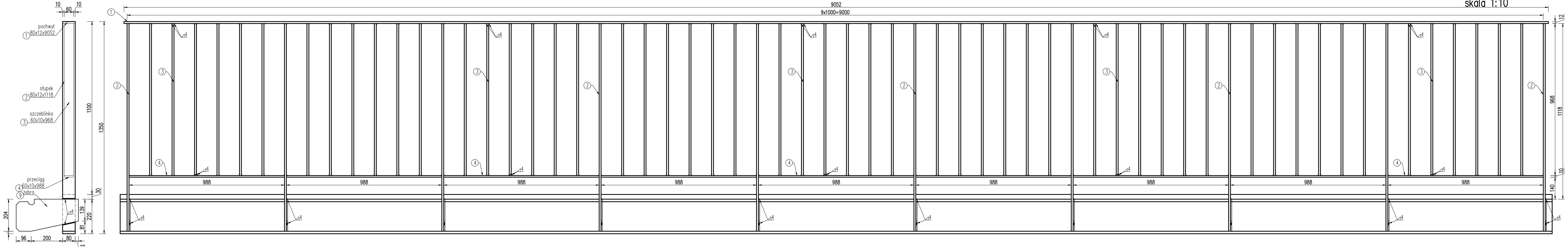


SCHEMAT KONSTRUKCJI BALUSTRADY
skala 1:10



ZAPOTRZEBOWANIE STALI									
Lp.	NR. ELEMENTU	ELEMENT	PRZEKRÓJ		DŁUGOŚĆ [mm]	ILOŚĆ [szt]	CIĘŻAR [kg]		
			B [mm]	H [mm]			JEDNOSTKOWY	ELEMENTU	CAŁKOWITY
1.	1	POCHWYT	80	12	9052	1	7850,00	68,22	68,22
2.	2	SŁUPEK	80	12	1338	10	7850,00	10,08	100,83
3.	3	SZCZEBLINKA	60	10	968	54	7850,00	4,56	246,20
4.	4	PRZECIĄG	60	10	988	9	7850,00	4,65	41,88
		CIĘŻAR SPAWÓW	1,8% CIĘŻARU CAŁKOWITEGO					—	8,22
CIĘŻAR CAŁKOWITY STALI [kg]									465,35

Biuro Projektowe: MK - MOSTY mgr inż. Krzysztof MAC ul. Długosza 6/21				
Inwestor: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GRÓJCU ODRZYWOLEK 8A 05-622 BIELSK DUŻY		Przedsięwzięcie: BUDOWA KŁADKI DLA PIESZYCH PRZEZ RZECĘ KRUSZEWKĄ W MIEJSCOWOŚCI KRUSZEW W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1602W WILCZORUDA-MICHRÓW		
Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY				
Opis: KŁADKA DLA PIESZYCH W M. KRUSZEW		Rysunek: SCHEMAT KONSTRUKCJI BALUSTRADY		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof MAC	207/81	<i>Mac</i>	12.2016
Sprawdzający:	inż. Józef SIRY	122/72		12.2016
Opracowała:	mgr inż. Monika KRAJEWSKA	-	<i>Krajewska</i>	12.2016
Pracownia projektowa:	 MK - MOSTY		Skala: 1:10	Nr rys. 5